

# DoKa Spiegel am T4

Aufgrund eines „beinahe-Unfalls“ mit einem Fahrzeug im toten Winkel auf der linken Seite entstand die Idee, die so genannten DoKa Spiegel zu montieren.

(DoKa ist übrigens landläufig die Abkürzung für DoppelKabine.)

Dabei handelt es sich um Spiegel auf Auslegern mit einer rund doppelt so großen Spiegelfläche wie die der Originalen. Ursprünglich sind sie für T4 Pritschenwagen mit breiter Ladefläche gedacht. Laut Aussage meines TÜV und eines VW Betriebs in der Nähe spricht übrigens nichts gegen eine Verwendung, da es sich ja um Originalteile / Ausstattungsvarianten handelt.



**Vorteile:** Sehr gute Sicht in einem weiten Bereich.  
Recht günstig zu bekommen. (z.B. E-Bay)  
Billige Gläser, extrem einfacher Tausch, falls mal eines zu Bruch geht.  
Keine WoWa Zusatzspiegel mehr nötig. Zumindest bei normal breiten Hängern.  
Einfache Montage, 3 Schrauben auf, 3 Schrauben zu. < 3 Minuten pro Seite.  
Sieht gut aus, zumindest an Hochdachfahrzeugen. (Subjektiv, meine Meinung.)  
Bei Bedarf gut lackierbar.

**Nachteile:** Sie sind nicht beheizbar ( Jedenfalls nicht ohne einige Bastelei mit Heizfolien ..... )  
Sie sind nicht von innen verstellbar.  
Kurze Eingewöhnungszeit in der der Bulli einem wirklich unheimlich breit vorkommt. Dabei ist er das gar nicht wirklich, fühlt sich aber halt so an.  
Sind leider genauso leicht zu klauen wie die Originalen.

## **Erfahrungen mit den neuen Spiegeln:**

Nach einer kurzen Eingewöhnungszeit, in der ich doch öfters Angst hatte irgendwo hängenzubleiben, möchte ich sie nicht mehr missen. Der Tote Winkel ist weg, die Sicht beim Rangieren nach Hinten ist deutlich besser und auch sonst ist der viel bessere Rückblick einfach toll. Auch optisch finde ich sie ansprechend. Sie passen irgendwie zur doch etwas bulligen Optik des langen Hochdach-Profis.

Leider sind sie weder beheizbar noch innenverstellbar, was bei mir kein Nachteil ist, da meine Originalen diesen Luxus auch nicht hatten. Wenigstens geht aber auch nicht kaputt was nicht ist. ;-))

Spiegel links konvex:	Nr.: 7D0857501 7D0857501A	Preis: 103.-
Spiegel rechts konvex:	Nr.: 7D0857502 7D0857502A	Preis: 103.-
Spiegel links normal:	Nr.: nicht gelistet	Preis: ----
Spiegel rechts normal:	Nr.: 7D2857502F	Preis: 103.-
Glas links normal:	Nr.: 7D0857587A	Preis: 16.-
Glas rechts normal:	Nr.: 7D0857587A	Preis: 16.-
Glas links konvex:	Nr.: 7D0857587	Preis: 23.-
Glas rechts konvex:	Nr.: 7D0857587	Preis: 23.-

Der Straßenpreis für einen Satz guter gebrauchter liegt typisch so zwischen 50.- und 80.- Euro. Die Spiegel haben sich über die Baujahre nicht geändert. Lediglich die normalen Gläser sind in den ETKA Unterlagen der ersten Baujahre nicht zu finden, passen aber natürlich.



**Im Übrigen gilt:**

**Wer an seinem Fahrzeug selber schraubt ist immer auch selber dafür verantwortlich. Wer an den Mist in dieser Beschreibung glaubt, dem ist nicht zu helfen. Wer dennoch danach handelt tut das unter eigener Verantwortung.**

**Ich garantiere nur, dass ich die Bilder selber an meinem Fahrzeug geschossen habe und sie keinem ( nur meinem ;-)) Urheberrecht unterliegen.**

**Eine kostenlose, unveränderte und vor allem nicht unter fremdem Namen stattfindende, Weitergabe ist ausdrücklich erwünscht.**

**Thomas L.**