

# Austausch hinteres Lager am Schaltknüppel beim VW T4 bis zum Facelift 1996

Bei vielen Problemen mit der Schaltung sind die diversen Lager des Gestänges nicht ganz unschuldig. Über den Austausch der vorderen Kugeln direkt am Getriebe wurde bereits mehrfach berichtet, das hintere Lager am Schaltknüppel konnte ich allerdings bisher nirgends finden.

Im vorliegenden Fall war es nach 17 Jahren und rund 150 000 km doch deutlich angegriffen und hatte merklich Spiel.



Das Austauschen an sich ist absolut simpel. Dazu muss lediglich der Haltebügel an den beiden Rastnasen zusammengedrückt werden. Dann kann der Schaltknüppel hinten etwas abgesenkt werden. Anschließend muss nur noch die orange Gummimuffe abgezogen werden. Jetzt kann die Führung gesäubert und neu gefettet werden. Anschließend wird die neue Muffe gut mit Fett gefüllt und kann bereits wieder aufgeschoben werden. Zum Schluss muss noch der ebenfalls gefettete Haltebügel aufgeklipst werden. Alles in allem ein Aufwand von ca. 15 Minuten. Der Austausch ist problemlos mit einfachen Auffahrampen zu bewältigen. Es ist kein spezielles Werkzeug erforderlich.

Gummimuffe:	191 711 208 A	ca. 2,15Euro
Haltebügel:	701 711 699	ca. 2,98Euro

Ab 1996 ist ein anderes hinteres Lager verbaut.

Fazit, ein kleiner Aufwand der doch eine deutliche Wirkung zeigt. Die Schaltung wirkt jetzt deutlich straffer und „knackiger“.

**Im Übrigen gilt:**

**Wer an seinem Fahrzeug selber schraubt ist immer auch selber dafür verantwortlich. Wer an den Mist in dieser Beschreibung glaubt, dem ist nicht zu helfen. Wer dennoch danach handelt tut das unter eigener Verantwortung.**

**Ich garantiere nur, dass ich die Bilder selber an meinem Fahrzeug geschossen habe und sie keinem ( nur meinem ;-)) Urheberrecht unterliegen.**

**Eine kostenlose, unveränderte und vor allem nicht unter fremdem Namen stattfindende, Weitergabe ist ausdrücklich erwünscht.**

**Thomas L.**