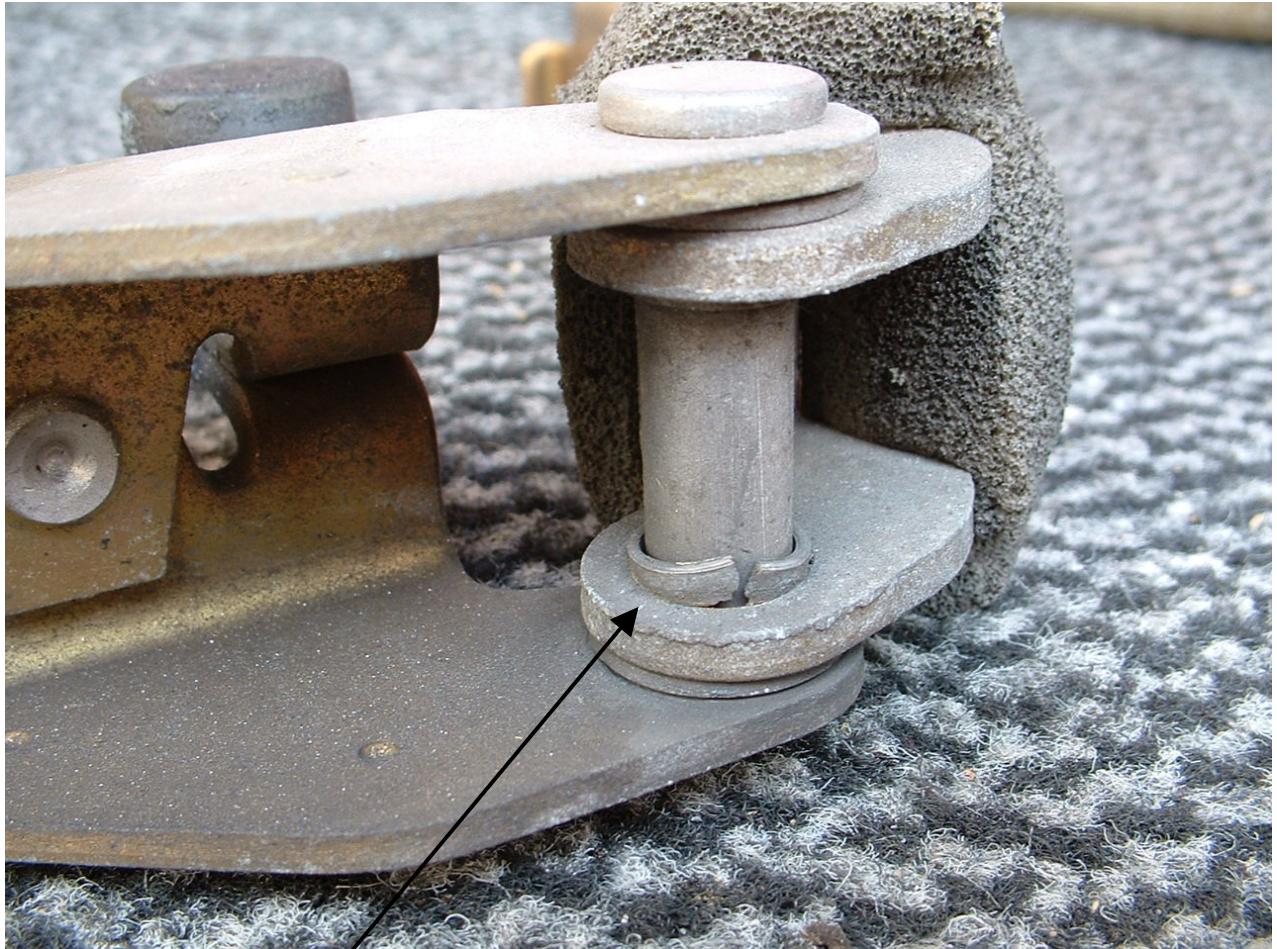


# Hintere Führungsrolle der Schiebetür am T4

## Problem / Lösung

Die hintere Führungsrolle an der Schiebetür des T4 ist naturgemäß einem ziemlichen Stress ausgesetzt. Die komplette Last der Türe hängt an diesem Hebel. Diese Belastung geht vor allem an den älteren Baujahre nicht spurlos vorbei.

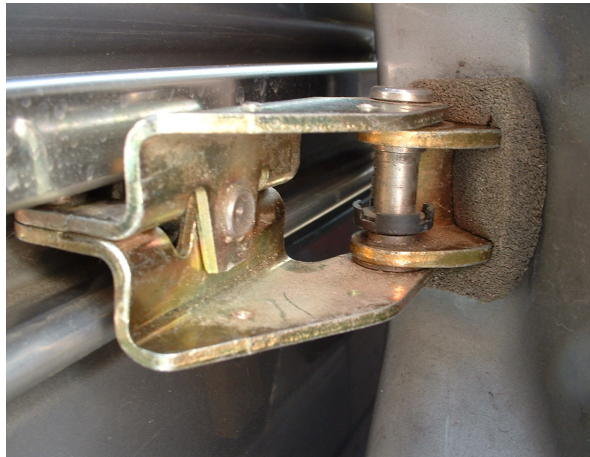


Die Lager leiern aus, die Türe hängt und geht nur schlecht zu. Das sieht man auch sehr schön wenn man die Knicklinie in der Karosserie knapp unterhalb der Fenster einmal genauer anschaut. Am Spalt selber fällt das meist gar nicht so auf. Außerdem reibt dann das Schloss am Schließkeil, was zumindest unschöne Spuren hinterlässt.

Schließkeil mit Spuren.



Das Lager der neuen Ausführung wurde etwas überarbeitet.



Laut VW Aussage passen aber die neueren Führungsrollen, zu erkennen an den 2 Schrauben, nicht an die älteren Schiebetüren. Diese waren für eine Schraube und eine Nase ausgelegt. Das stimmt so allerdings nicht. Anstelle der Nase kann sehr gut die 2. Schraube eingesetzt werden.





Alte Ausführung



Neue Ausführung



**Im Übrigen gilt:**

**Wer an seinem Fahrzeug selber schraubt ist immer auch selber dafür verantwortlich. Wer an den Mist in dieser Beschreibung glaubt, dem ist nicht zu helfen. Wer dennoch danach handelt tut das unter eigener Verantwortung.**

**Ich garantiere nur, dass ich die Bilder selber an meinem Fahrzeug geschossen habe und sie keinem ( nur meinem ;-)) Urheberrecht unterliegen.**

**Eine kostenlose, unveränderte und vor allem nicht unter fremdem Namen stattfindende, Weitergabe ist ausdrücklich erwünscht.**

**Thomas L.**